

Con la Maserati nel Cuore

Sabato 22 febbraio il Centro Culturale Franzoni Auto Divisione Classic ha organizzato un incontro con Ermanno Cozza, personaggio che, in ruoli diversi, ha attraversato gran parte della storia della Casa del Tridente

Sabato 22 febbraio, presso il Centro Culturale Franzoni Auto Divisione Classic, è stata raccontata la storia della Maserati. Protagonista Ermanno Cozza, che è stato intervistato da Claudio Ivaldi, giornalista e presidente del *Biturbo Club Italia*. Per l'occasione, nella sala conferenze è stata esposta una Maserati Biturbo del 1983 my 84. Alcuni iscritti hanno poi accolto l'invito a partecipare all'evento con la propria Maserati. Presenti quindi, tra le altre, Ghibli SS del 1970, Mexico del 1971, Merak 3.0 SS cruscotto Bora del 1984, Ghibli GT del 1995,

3200 GT, Quattroporte 4 del 1996, Quattroporte V e Granturismo Sport 4,7. Classe 1933, Ermanno Cozza è entrato a soli 18 anni (era l'ottobre del 1951) alle *Officine Alfieri Maserati*, dove ha fatto la cosiddetta "gavetta". Ha infatti iniziato da meccanico, per passare poi, nell'ordine, al Reparto Esperienze, all'Ufficio Tecnico e infine al Commerciale. Cozza è quindi stato testimone dell'evoluzione aziendale in tutti i suoi aspetti, contribuendo in maniera fattiva all'impegno di Maserati nel mondo delle corse e in quello della produzione di serie. Tra i tanti aneddoti

raccontati, Cozza ricorda di quando Ferruccio Lamborghini gli confidò di volersi mettere a produrre automobili e lui gli consigliò di continuare a produrre trattori e di lasciare le auto a chi già le produceva. Lamborghini si risentì e disse di comunicare anche a quello di Maranello - Enzo Ferrari, ça va sans dire - che gli avrebbe fatto vedere cosa era capace di fare... Al termine dell'incontro, gli appassionati hanno potuto acquistare il libro di 500 pagine *Con la Maserati nel Cuore* (edito da *Giorgio Nada Editore*) con la dedica personalizzata di Ermanno Cozza.

