



## La Franzoni Auto Divisione Classic al 4° Camunia Rally 2017

**Capo di Ponte 2 luglio 2017.** Con la partecipazione del **Club Crema Abarth Squadra Corse**, invitati dal **Racing Team Owners Abarth**, la **Franzoni Auto Divisione Classic** ha partecipato alla giornata conclusiva del **4° Camunia Rally 2017**, ove 90 equipaggi si sono dati battaglia tra Capo di Ponte e la Valsaviore. Il gruppo di 10 Abarth ( Grande Punto, 500, 595 e Competizione), più due storiche della nostra collezione : Fiat 600 prima serie vetri scorrevoli del 1956 ed Alfa Romeo Giulietta TI del 1958, sono partite dalla nostra sede domenica mattina 2 luglio. Da segnalare che la Fiat 600, della quale è stata terminata la preparazione settimana scorsa, era alla sua prima uscita ed ha percorso con una media di 70 km/h i 150 km di tragitto (andata-ritorno) con grinta e determinazione. Si ringrazia a tal proposito **Marcello Scarlatta** e **Roberto Berteni** per l'accurata messa a punto svolta sulla vettura. Ad attenderci al **Graffiti Park** di Capo di Ponte il team del Racing Team Owners Abarth con prima colazione e gadget d benvenuto.

Mentre la policroma esposizione di Abarth e vetture storiche, faceva bella mostra di se, sono cominciate le verifiche alla **Grande Punto di Bontempi e Matteotti**, sponsorizzata dal team, che avrebbe partecipato alla Parata del 4° Camunia Rally. Ci ha fatto molto piacere che anche la A 112 Abarth del Club Crema Abarth Squadra Corse abbia richiesto di poter applicare il nostro logo sul cofano motore. Abbiamo avuto poi così il tempo di poter assistere ad alcune partenze e sentire i commenti di alcuni piloti, tra i quali quelli di un favorito, **Luca Tosini**, che lamentava di non essere riuscito a trovare il giusto assetto per il retrotreno della sua nuova **Skoda R5**. E' però arrivato poi secondo assoluto, quindi con un risultato di tutto rispetto.

La giornata estiva, ma con leggera brezza montana ci ha così portato al desco delle 13.00 con un ottimo menù, anche con la possibilità di bis e tris, tra i quali è stato molto apprezzato il "manicotto ricotta ed erbe gratinato al forno con gocce di gorgonzola e noci". Grazie alla tecnologia moderna, abbinata ad un minimo di intraprendenza, simpatico il depliant del menù, realizzato con le foto fornite in mattinata dal Racing Team Owners Abarth.

Nel pomeriggio sono proseguite le varie prove speciali, dove a fare la selezione è stata la lunga prova della Valsaviore. Alla Fine sul podio vincitore ancora una Skoda R5, la vettura più performante in questo momento, guidata da **Ilario Bondioni** alla sua 2<sup>a</sup> vittoria in un rally.

E' tempo di rientrare e ci aspetta il "nostro piccolo rally": riportare via strada la 600 con di scorta il buon Matteo con il carro e la Giulietta TI. D'obbligo un controllo all'acqua del radiatore della 600... Livello ok, si carica invece la Giulietta e si parte. Si decide, giustamente di non seguire, possibilmente, la tangenziale che si ritiene faranno tutti quelli che scendono dal Tonale, Ponte di Legno ed Aprica, ma di seguire pedestremente la vecchia statale, che infatti troviamo sgombra e libera. Purtroppo alla deviazione : Costa Volpino-Brescia, dobbiamo prendere la tangenziale e sebbene ci sia movimento il traffico scorre, quando però iniziano le gallerie, ci troviamo in coda e la nostra preoccupazione, non è il caldo, non è lo stop and go, ma l'occhio continua a tenere sotto controllo la spia dell'acqua, nella speranza che non si accenda. Diamo invece per scontato che la vettura rimanga accesa al minimo, e quando realizziamo che è così, faremmo Marcello, santo subito! Dopo aver sopportato un bel pezzo di coda, arrivati ad Iseo si decide per la fuga dalla tangenziale, in direzione Provaglio! Il resto è normale routine di viaggio.

Si conclude quindi questa immersione nel 4° Camunia Rally con i complimenti a **Fabio e Giacomino** ed agli altri componenti del Team per l'ottima riuscita dell'evento.

Carlo Carugati

Franzoni Auto Divisione Classic